

3 Obstáculos Que Pueden Estrellar Tu Carrera De Piloto Comercial

*Cómo vencerlos y convertirte en el piloto
que buscan las aerolíneas*

PUVSE

Flight
Training
Hub

3 Obstáculos Que Pueden Estrellar Tu Carrera De Piloto Comercial

Cómo vencerlos y convertirte en el piloto que buscan las aerolíneas

En este documento voy a contarte cuáles son los 3 obstáculos que pueden estrellar tu carrera como piloto comercial (y, obviamente, cómo vencerlos):

- 1. La incertidumbre y el miedo** (no solo a volar)
- 2. El tiempo** (escaso por tu estilo de vida)
- 3. El dinero** (que igual no tienes para pagar tu carrera a toca teja)



Vas a entender además, qué perfil de pilotos buscan las aerolíneas actualmente. Y cómo escoger la mejor escuela de aviación para convertirte en uno de ellos.

Información extraordinariamente útil para ti.

Porque, seamos claros, una cosa es conseguir la licencia de piloto comercial.

Y otra muy distinta es dar con el perfil para que te contraten y te paguen por tener una “oficina en el aire”.

Imagino que tu objetivo es el segundo.

Por eso, no te hago perder más tiempo.

Empezamos...



1. LA INCERTIDUMBRE Y EL MIEDO (no solo a volar)

Puede que no sientas exactamente miedo a volar.

Pero pilotar un avión puede impresionar. Sobre todo cuando piensas en llevar 200 personas a bordo cuyas vidas dependen de tus decisiones.

Decisiones que en caso de emergencia los pilotos tienen que tomar en pocos segundos.

«Les habla el capitán. Prepárense para el impacto» dijo Sullenberg menos de 200 segundos antes de aterrizar forzosamente en el río Hudson.

Acababan de despegar del aeropuerto de La Guardia en Nueva York, cuando una bandada de gansos gigantes chocó contra el avión. Los motores perdieron empuje.

Después del anuncio del capitán, cundió el pánico en la cabina del avión. Muchos pasajeros ni gritaron, pero todos pensaron en sus familias. En los hijos que no iban a ver crecer.

Mientras tanto, Sullenberg evaluó rápidamente las opciones de aterrizaje de emergencia que tenía. Y decidió que aterrizar sobre las aguas heladas del río era la mejor de todas.

El agua empezó a entrar en el avión mientras las azafatas gritaban a los pasajeros que tenían que salir de allí.



El capitán pasó dos veces por cada fila del avión para no dejar ningún pasajero a bordo. «Estaba en tal estado de estrés que no confiaba ni en mis ojos ni en mis oídos», dijo Sullenberger.

Con todo y con eso, salvó a los 155 pasajeros del avión.

El milagro del Hudson lo llamaron.

Aunque más que un milagro, lo que hay detrás de esta hazaña es un piloto preparado, no solamente para vuelos mecánicos. Sino con un autocontrol mental y emocional que le permitió resolver con inteligencia una situación límite en poco más de 2 minutos.

Es muy probable que no tengas que enfrentarte nunca a una situación de este tipo en tu vida como piloto.

Pero estar preparado por si sucede es vital para volar sin miedo.

Aún así, este tipo de preocupaciones puede que te queden lejos todavía. Pero durante la carrera de piloto surgen otros miedos e incertidumbres que pueden paralizar tus estudios. Como el clásico come come que te sabotea...

No voy a ser capaz, no voy a superar los exámenes, no tengo el nivel de inglés, no se me dan bien las mates ni la física...

Y la incertidumbre de no saber si estás haciendo lo correcto (cuando ya has hecho la importante inversión que exige la carrera de piloto).



Miedos que se parecen mucho a los que tiene un deportista de élite cuando se enfrenta a competiciones importantes en las que se lo juega todo.

Al fin y al cabo, prepararse para ser piloto comercial es como prepararse para la competición más importante de una vida.

Y así lo entendemos en PULSE.

Por eso, a la formación reglada por AESA, sumamos (desde que entras en la escuela) un entrenamiento mental, emocional y físico con un coach personal.

Que te va a permitir gestionar la incertidumbre y la adrenalina de los primeros vuelos, resolver las situaciones críticas que se pueden dar en el aire de forma rápida e inteligente, y desarrollar tu **capacidad de liderazgo y autoconocimiento** (para que consigas convertirte en el piloto comercial que están buscando las aerolíneas actualmente).

Esto es, pilotos con total control de la situación externa y total dominio de su mundo interno.

Que sepan liderar situaciones complicadas con total templanza y seguridad, que ejecuten decisiones efectivas sin parpadear, que se hagan cargo de su máxima autoridad al mando del avión y que se hagan responsables de la vida de sus pasajeros.

Lo que nosotros llamamos **Pilotos de Alto Rendimiento** (los pilotos que formamos en PULSE)



¿Cómo vencer entonces el obstáculo de los miedos que pueden bloquearte y arruinar tu carrera de piloto comercial?

Si la escuela en la que vas a estudiar no incluye el acompañamiento de un coach personal (hasta el momento PULSE es la única que lo hace), valora contratarlo por tu cuenta.

2. EL TIEMPO (escaso por tu estilo de vida)

La metodología de estudio de PULSE no está diseñada al azar.

Está pensada precisamente para cubrir las carencias que observó David Fernández, piloto fundador de esta escuela junto conmigo, en su fase de estudios. Entre ellas, la gestión emocional y mental (ese juego interior que todos tenemos) de la que te hablaba en el punto anterior.

Pero hablemos ahora del tiempo de dedicación y una forma sencilla de estirarlo (como un chicle). Que es lo que hubiese necesitado también David en su momento.

No sé cuál es tu situación personal. Pero David era directivo de una empresa cuando empezó a formarse como piloto. Con lo que tenía que compaginar sus estudios con un trabajo muy exigente.



David estudió también en Cuatro Vientos, donde están nuestras oficinas. Pero él tenía clases de teoría presenciales (no como las nuestras, que son online). Lo que suponía, entre idas y venidas, atascos y horas de clase, perder entre 5 y 6 horas de su día. Cuando por fin tenía un momento para estudiar en casa, estaba agotado.

Siempre dice que si hubiera tenido la oportunidad de estudiar la parte teórica online, lo habría hecho. Porque se hubiera ahorrado un montón de esfuerzo, dinero y energía.

Pero verás. No son solo las clases online lo que permiten estirar tu tiempo de estudio como un chicle. Las dudas que te pueden surgir durante tu proceso formativo y el tomar decisiones equivocadas por falta de experiencia, pueden alargar tu carrera o incluso frenarla.

Que si estoy bloqueado con esta asignatura, que si la dejo para el final, que si me presento a esta otra primero...

Contar con un instructor de referencia (que ya ha pasado por tus mismas dudas) con el que reunirte una vez por semana, acelera considerablemente el proceso.

En PULSE, a esa figura la llamamos **Pilot Mentor**, y tenemos alumnos que nos confiesen wasapearse con ellos a las once de la noche. Son cosas que nos podemos permitir porque limitamos las promociones a 10 alumnos.

Si estudias con nosotros, queremos que seas un alumno VIP.



¿Cómo luchar entonces contra el tiempo en tu empeño por convertirte en piloto comercial?

Si no tienes la posibilidad de dejarlo todo para dedicarte 24/7 a tu carrera de piloto, busca la escuela que mejor se adapte a tu estilo de vida.

Que te permita estudiar la parte teórica cuando y desde donde quieras. Y que te proporcione el acompañamiento de un mentor que te facilite el camino.

3. EL DINERO (que igual no tienes para pagar tu carrera a tocateja)

Tanto David como yo hemos visto más de una carrera de piloto estrellada por no planificarse para poder pagar el coste total. O simplemente, por no contar con facilidades en las escuelas en las que empezaron sus estudios.

Como le pasó a Juan. Un compañero de David que tuvo que abandonar y ponerse a trabajar porque se entrampó.

Nadie le informó del coste final que le iba a suponer, y cuando se dio cuenta, los costes de los materiales, las tasas de examen y las horas de vuelo, superaron lo que él había anticipado.



Una pena porque era un chaval que soñaba con volar desde pequeño. Vivía cerca del aeropuerto, como yo. Y se pasaba las horas viendo despegar y aterrizar aviones. Fue muy frustrante para él cuando los problemas financieros empezaron a afectar a su rendimiento en la escuela. Tan estresado estaba que estuvo a punto de tener un accidente en una de las prácticas de vuelo. Tuvo que aparcar su sueño de ser piloto por el momento.

Por eso en PULSE nos gusta ir con las **cuentas claras** desde el principio. Y también ofrecerte todas las facilidades que están en nuestra mano para que puedas afrontar sin agobios el coste de tu carrera de piloto comercial.

Para empezar, te adelanto que convertirte en piloto comercial y salir listo de PULSE para que te contrate una aerolínea, te va a costar entre 63.996€ y 70.000€

(hay factores externos a la escuela como el precio del carburante que podrían incrementar el precio en los próximos meses).

Pero en ese precio entra todo. Las tasas de exámen, las expediciones de licencias y hasta 200 horas de vuelo. No hay trampa.

La facilidad que te ofrecemos en PULSE es que puedes pagar tu formación por módulos. Lo que llamamos **PAY AS YOU FLY**. Y para que te hagas una idea, el primer módulo PPL (A) + módulo ATPL (A) tiene un precio de 13.777€ (Pago inicial de 5.333€ y el resto en hasta 10 cuotas mensuales).



Además, estamos autorizados para que puedas financiar tu formación a través del Convenio de Estudios Caixabank, si lo necesitas.

Vamos, que si no te formas con nosotros, que no sea porque no dispones de 70.000€ para pagar a tocateja tu carrera de piloto comercial.

¿Cómo superar entonces el obstáculo del dinero que podría frustrar tu carrera como piloto comercial?

Informándote bien del coste final de la formación y de lo que ese precio incluye. Evaluando tus posibilidades económicas. Y buscando financiación y/o escuelas que te permitan pagar mientras vas aprendiendo. Por módulos.

Y aquí acabo con los 3 obstáculos que podrían estrellar tu carrera como piloto comercial. Espero que los consejos que te he compartido para vencerlos te resulten útiles.

Te hago un resumen para que cierres este documento con una idea clara de los puntos importantes que tienes que tener en cuenta a la hora de buscar la mejor escuela de vuelo para convertirte en el piloto comercial que están buscando las aerolíneas.



1. Busca una escuela que incluya el acompañamiento de un coach personal. Te va a permitir alcanzar el autocontrol **mental y emocional** que evalúan actualmente las aerolíneas en las pruebas de selección de sus pilotos. Es la única manera de vencer tus miedos y afrontar con inteligencia y lucidez las situaciones límite que se pueden presentar en fase de vuelo. Pero también te servirá para superar la incertidumbre paralizante que puede invadirte a lo largo de tu carrera sobre tu capacidad para lograrlo (y para conseguir tu licencia de piloto comercial en el tiempo que te propongas)



En PULSE lo incluimos, es nuestra metodología para formar Pilotos de Alto Rendimiento.

2. Que la flexibilidad de horarios, la distancia a la escuela y la cercanía de sus instructores, te permitan **aprovechar el tiempo de estudio al 100%** (y acortar tu carrera de piloto comercial). Si es posible, busca una escuela que te permita estudiar la parte teórica cuando y desde donde quieras.



En PULSE la parte teórica la estudias online. Y tienes el acompañamiento de un Pilot Mentor para resolver todas las dudas que te surjan. Tanto académicas, como sobre los pasos a seguir en tu carrera de piloto comercial.

Y aquí te doy otro **consejo extra**. Ten en cuenta la meteorología de la zona donde está la escuela, porque afectará a las horas de vuelo de tus prácticas. Cuatro Vientos, por ejemplo, que es donde estamos nosotros, tiene una meteorología excepcional. Ya sabes, esos cielos azules de Madrid que tanto nos alegran los días.



3. Que la falta de cashflow no sea un problema ni ahora ni en un futuro para tu carrera de piloto comercial. Si no dispones de los 70.000€ que cuesta la carrera (al menos en PULSE), busca formas de financiación o escuelas que te permitan pagar mientras aprendes, o que tengan convenios de financiación. Vaya, que te lo pongan fácil.



En PULSE puedes pagar por módulos. PAY AS YOU FLY, como lo llamamos nosotros. Y somos entidad autorizada por el Convenio de Estudios Caixabank, si necesitas financiación.

¡Ah! Espera. Un último consejo a la hora de buscar la mejor escuela para tu carrera de piloto comercial.

Entrevístate con la escuela, fíate de lo que te diga tu intuición durante y después de la reunión y, sobre todo, fíjate en los detalles que te digan que no vas a ser tratado como un número, sino como un alumno con nombre y apellidos que está afrontando, probablemente, el gran desafío de su vida y necesita un enorme sostén profesional y emocional.

Te escribo, no pierdas de vista tu bandeja de entrada.

Natalia Calvo.



P.D. ¿Has mirado en la segunda postdata del email? Tienes un enlace para descargarte la ruta de vuelo PULSE (el programa completo por módulos).

