

Tu Ruta De Vuelo Pulse Para Ser Piloto Comercial



PUVSE



contenido

Trabajar Como Piloto.	4
Descubre si hay hueco para ti.	

3 Características de Pulse.	5
Que nos convierten en los "raritos" del sector.	

Por Qué Pulse (si somos los "raritos").	9
8 características de nuestra metodología que sólo encontrarás en Pulse.	

El Paso a Paso para formarte en Pulse.	13
El requisito indispensable para formarte como piloto en Pulse y los 6 módulos formativos de la Ruta de Vuelo.	

Dar el Primer Paso.	27
---------------------	----

Tu Ruta de Vuelo a Vista de Pájaro.	28
-------------------------------------	----



Antes de entrar en el detalle de tu ruta de vuelo, unas consideraciones de interés sobre la carrera de piloto comercial y la metodología de aprendizaje única de Pulse





1.

¿Conseguir trabajo como piloto en los próximos 10 años es realista?

No solo es realista, es que la aviación te necesita.

Teniendo en cuenta la incorporación de nuevos aviones a la flota mundial y las jubilaciones previstas, el sector de la aviación comercial y de negocios necesitará 1.300.000 profesionales en los próximos 10 años en todo el mundo.

Son las previsiones que presentó la empresa especializada en formación CAE en junio de 2023.

Por darte datos que pueden ser más relevantes para tu caso particular, de ese 1.300.000 de profesionales demandados, 44.000 son los pilotos que se necesitarán de aquí a 2032 en Europa.

Como podrás imaginar, hay hueco para ti. Que consigas trabajar solo depende de tu determinación por lograr tu licencia y de elegir la escuela que te forma con las habilidades que están requiriendo las aerolíneas a sus pilotos (detalles sobre esto más adelante).



2.

Tres características de
Pulse que nos convierten
en los “raritos” del sector





LA PRIMERA

_Solo formamos Pilotos de Alto Rendimiento

En Pulse no formamos pilotos comerciales.
Formamos Pilotos Comerciales de Alto Rendimiento.

A la formación reglada por AESA y el Ministerio de Educación, sumamos un entrenamiento de alto rendimiento con el que trabajarás tu mentalidad y liderazgo aeronáutico, habilidades imprescindibles tanto para superar tus estudios como para volar con plena confianza en tus capacidades.

Lo hacemos para asegurarnos de que adquieres la capacidad de liderazgo y autoconocimiento que buscan actualmente las aerolíneas en sus pilotos.

Y para que ninguna circunstancia personal o emocional que surja, pueda sabotear tu carrera de piloto comercial.

Queremos despedirnos de ti con el uniforme y los galones puestos y un pie en las escaleras de embarque.





LA SEGUNDA

_Formación modular y precio final sin trampa ni cartón

Convertirte en piloto comercial y salir listo de PULSE para que te contrate una aerolínea, te va a costar entre 65.000€ y 70.000€ (te damos esa horquilla porque hay factores externos a la escuela como el precio del carburante que podrían incrementar el precio en los próximos meses).

Pero antes de que hiperventiles, te adelanto que puedes pagar por módulos. Y que el pago inicial que vas a tener que hacer es de 13.777€ en un solo pago (o bien en pago fraccionado un pago inicial de 5.733€ y 10 cuotas mensuales de 860€).

Nuestra formación modular no solo te permite financiar tu carrera a medida que vas avanzando (lo que en Pulse llamamos PAY AS YOU FLY). Sino que además, es perfecta para compaginar otras actividades (como podría ser tu trabajo) con la carrera de piloto comercial.

Incluso si ya has comenzado tu carrera de piloto en otra escuela, gracias a la formación modular tienes la opción de acabarla con nosotros. En este caso, te unirías a Pulse directamente en los módulos 2 y 3: Time Building + ATPL (A).

Vas a conocer todos los módulos en 1 minuto*

*Al final del dossier encontrarás una tabla para entender tu ruta de vuelo Pulse de un solo vistazo.





LA TERCERA

_La parte teórica la estudias desde donde quieras

La teoría en Pulse se estudia online. Y que sepamos, somos la única escuela de aviación adaptada a la realidad digital del momento.

Pero no lo hacemos para parecer más modernos.

Lo hacemos para que cuando tengas que desplazarte a Cuatro Vientos, sea solo para hacer algo que merezca verdaderamente la pena: volar.

Y así evitamos que pierdas tiempo de estudio en desplazamientos, atascos y horas infinitas de clases presenciales.





3.

¿Por qué formarte en Pulse (si somos los “raritos”)?

Porque solo
en Pulse vas
a encontrar...



La teoría 100% online

Hoy en día conseguimos todo a golpe de clic. Ser piloto, también. Al menos en PULSE ¿Te haces una idea de los cabreos que te vas a evitar por no quedarte atascado en la carretera en tus desplazamientos a Cuatro Vientos para las clases teóricas?



Una metodología propia

Nuestra metodología propia (y única, porque no hay otra escuela que forme pilotos como nosotros, al menos por ahora) está pensada para que acabes siendo un piloto excelente tanto en el aire como en la tierra, es decir, para que te conviertas en el mejor piloto que puedas llegar a ser.



Formación personalizada - 10 plazas por promoción

¿Pocos? ¿Muchos? Para nosotros es el número justo para evitar que te sientas como un número y poder dedicarnos en pleno a tus necesidades como alumno.

Además, te permite una mayor disponibilidad de aeronaves para tus prácticas de vuelo. O lo que es lo mismo: evita que tu formación para piloto se parezca a la Historia Interminable.



Entrenamiento en competencias en liderazgo aeronáutico

Las que las compañías aéreas empiezan a demandar en sus pilotos.

1. Conciencia Situacional
2. Liderazgo y Gestión - Trabajo en equipo
3. Comunicación Efectiva
4. Gestión de la carga de trabajo
5. Solución de problemas, Toma de Decisiones y Gestión de la Incertidumbre
6. Gestión Rutas de Vuelo para un rendimiento operacional óptimo.
7. Aplicación de Procedimientos
8. Conocimientos: tener los conocimientos y saber aplicarlos eficazmente



PULSE



El entrenamiento PULSE P.A.R.® como Piloto de Alto Rendimiento

Que no sólo te va a servir para alcanzar antes tu objetivo de ser piloto comercial, sino que te va a ayudar a desbloquear esos miedos que te limitan y te va a enseñar a liderar el proceso de vuelo y a resolver situaciones límite con rapidez e inteligencia.



Y el seguimiento de tu pilot mentor personal

La formación para piloto puede generar muchas dudas: que si estoy bloqueado con esta asignatura, que si la dejo para el final, que si me presento a esta otra primero... Por eso vas a tener un instructor de referencia con el que reunirte al menos una vez a la semana.



Aviones de verdad - PIPER PA28-180

Se considera el mejor avión para aprender a volar.

Es robusto, amplio y cómodo, puede alcanzar una velocidad en crucero de 110 nudos (203 km/h) y es preciso en el control de vuelo.

Además, es capaz de despegar en un corto espacio, y operar en pistas cortas que otros no pueden.



Prácticas de vuelo en el aeropuerto Madrid, Cuatro Vientos

Hacer tus prácticas de vuelo aquí te va a permitir conocer de primera mano la dinámica de un aeropuerto con bastante movimiento de aviones despegando y aterrizando, lo que te va a dar mucha soltura a la hora de ponerte tú a los mandos de un avión.



PUVSE



Ahora sí, te muestro tu
ruta de vuelo paso a
paso para convertirte en
Piloto Comercial de Alto
Rendimiento en Pulse.

El paso a paso
de PULSE
para ser piloto
comercial



PASO 1.

Aprender a volar solo (como piloto privado)

MAYDAY MAYDAY!:

antes de comenzar con este paso de tu formación,
tienes que pasar el reconocimiento médico CLASE II

(así lo exige AESA para poder comenzar con las
prácticas en vuelo).





MÓDULO 1.

Formación Licencia Piloto Privado PPL (A)

(9 asignaturas de teoría y mínimo 45 horas de prácticas en vuelo) + Entrenamiento de Alto Rendimiento: mentalidad y liderazgo aeronáutico.

Con esta licencia puedes pilotar aviones de hasta 5700 kg (de sol a sol) en territorio europeo. Puedes llevar contigo familiares o amigos, pero no cobrarles por volar (aún no puedes pilotar vuelos comerciales, sólo recreativos).

Vas a estudiar 9 asignaturas teóricas, entre ellas, meteorología, navegación y principios de vuelo. Y vas a hacer un mínimo de 45 horas de vuelo (al menos 10 horas tú solo a los mandos) antes de presentarte al examen práctico.

En otras escuelas, la mayoría de alumnos necesita entre 5 y 10 horas más de práctica en vuelo para estar totalmente preparados. En Pulse, confiamos tanto en nuestra metodología única que incluye el entrenamiento de alto rendimiento, que en el caso de necesitarlo, te regalaríamos hasta 2 horas extra de vuelo. Aún así, tu instructor te informará cuando te vea preparado para aprobar el examen de vuelo (no queremos que pagues horas de más, ni que tengas que repetir el examen).

PPL (A)



MAYDAY MAYDAY!:

Las compañías exigen a sus pilotos un nivel 5-6 OACI de inglés.

Te recomendamos hacer el exámen OACI una vez obtengas tu licencia PPL (A), así sabrás si tienes que ponerte las pilas con el inglés para obtener más adelante el nivel que te permitirá conseguir una “oficina en el aire”.

Si necesitas ayuda con esto, pregúntanos.





PASO 2.

Más horas de vuelo,
estudiar lo que debe saber un piloto
comercial y aprender a volar de noche

Técnicamente, este paso comprende 3 módulos que te recomendamos compaginar:

Formación Time Building

+ Formación ATPL (A)

+ VFR Night

(Prácticas de Vuelo + Teoría ATPL (A) + Entrenamiento de habilidades aeronáuticas de Alto Rendimiento)

+ Entrenamiento de habilidades aeronáuticas de Alto Rendimiento)





MÓDULO 2.

Formación Time Building +

Entrenamiento de habilidades aeronáuticas de Alto Rendimiento.

Cuando empieces este módulo ya puedes volar solo con tu licencia PPL (A).

Este módulo consiste en hacer 90 horas de vuelo solo, o como piloto al mando (PIC).

Para comenzar el último módulo de tu carrera como piloto comercial, CPL (A), es requisito indispensable tener al menos 100 horas de vuelo como piloto al mando.

En este punto de tu formación, ya habrás acumulado tus 45 horas de vuelo de PPL (A) (de las que 10 horas serán como piloto al mando), por lo que solo te faltan las 90 horas de este módulo.

Cuando acabes Time Building ya tendrás las 100 horas de vuelo como piloto al mando requeridas para conseguir tu Licencia de Piloto Comercial.

TB (A)



MÓDULO 3.

Airline Transport Pilot Licence ATPL (A)

+ Entrenamiento de habilidades aeronáuticas de Alto Rendimiento.

En este módulo vas a estudiar la teoría ATPL (A) que necesitas para obtener la licencia de piloto comercial.

Te recomendamos estudiar la teoría ATPL a la vez que haces tus horas de Time Building porque...

1. Si dejas de volar desde que obtienes tu licencia PPL (A) hasta que apruebas la teoría ATPL (A), vas a perder competencia en vuelo y tendrás que contratar más horas de vuelo con instructor.
2. El movimiento se demuestra andando y la teoría ATPL se aprende volando. Vivenciar la teoría en cada vuelo te ayudará a comprender y retener más rápidamente los conocimientos teóricos.

BUENAS NOTICIAS:

al estudiar para tu licencia de piloto privado, ya has estudiado 9 de las 13 asignaturas de la teoría ATPL (A). En este módulo solo profundizas en esas 9 y estudias 4 asignaturas nuevas.

ATPL (A)



MÓDULO 4.

VFR Night

(5 horas de Vuelo Nocturno en Monomotor)

+ Entrenamiento de habilidades aeronáuticas de Alto Rendimiento.

En este módulo vas a obtener la habilitación para vuelos nocturnos (que como piloto privado no tienes).

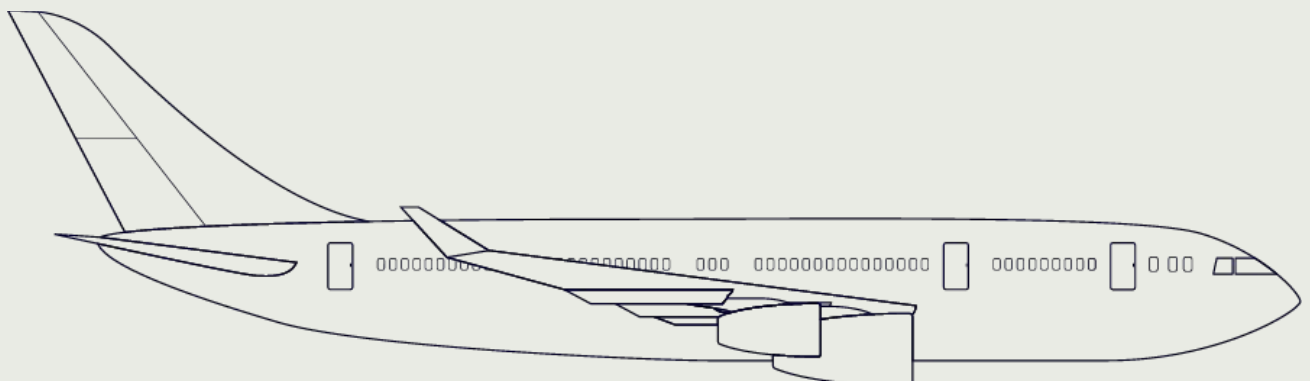
Es un módulo de 5 horas, que normalmente se completa en 1 o 2 días. Harás 4 horas de vuelo nocturno con instructor y 1 hora solo cumplimentando 5 tomas y despegues.

VFR Night



PASO 3.

Aprender a pilotar aviones más complejos y a responder con seguridad ante contratiempos que puedan darse durante el vuelo





MÓDULO 5.

Habilitación de clase Multi Engine Pistón (MEP) & Habilitación de instrumentos Multi Motor (IR) (Prácticas de Vuelo) + Entrenamiento de habilidades aeronáuticas de Alto Rendimiento.

En este módulo tienes que completar 40 horas de instrucción instrumental (IR) en avión monomotor + 6 horas de vuelo visual en multimotor + 15 horas de vuelo instrumental (IR) en multimotor.

En pocas palabras, vas a aprender a pilotar aviones más complejos que nuestra PIPER y también a volar en condiciones de visibilidad limitada usando las instrumentación del avión.

MEP

&

IR



MÓDULO 6.

Prácticas de vuelo Upset Prevention and Recovery Training (UPRT)

+ Entrenamiento de habilidades aeronáuticas de Alto Rendimiento.

Son 5 horas de formación teórica y mínimo 3 horas de instrucción para enseñarte las habilidades necesarias para responder con seguridad ante contratiempos durante el vuelo en situaciones inusuales.

La formación UPRT se puede hacer en cualquier momento de tu formación modular. Para nosotros tiene sentido hacerla justo antes de tu formación en el módulo CPL (porque ya tendrás muchas horas de vuelo a tus espaldas que te ayudarán a superar esta formación).

TERRE



PASO 4.

Quince horas más de práctica en vuelo, aprobar el examen práctico y, finalmente, ponerte los galones

CPL (A) es el último paso de tu carrera de piloto comercial. Es un módulo práctico en el que vas a hacer 15 horas de vuelo con instructor, de las cuales 5 son en avión avanzado (tren retráctil y paso de la hélice variable), las otras 10 serán en monomotor simple de paso fijo.

Una vez que hagas esas 15 horas de vuelo, ya sólo te quedará el sprint final:

Presentarte al examen práctico de vuelo con un examinador autorizado por AESA, aprobarlo y, ahora sí que sí...

¡PONERTE LOS GALONES!

Habrás conseguido tu Licencia como Piloto Comercial de Alto Rendimiento.

O lo que es lo mismo:

Tu licencia CPL (A) + El Certificado de Entrenamiento como Piloto de Alto Rendimiento (exclusivo en Pulse) que te convierte en la clase de piloto que se rifan actualmente las aerolíneas.

CPL (A)



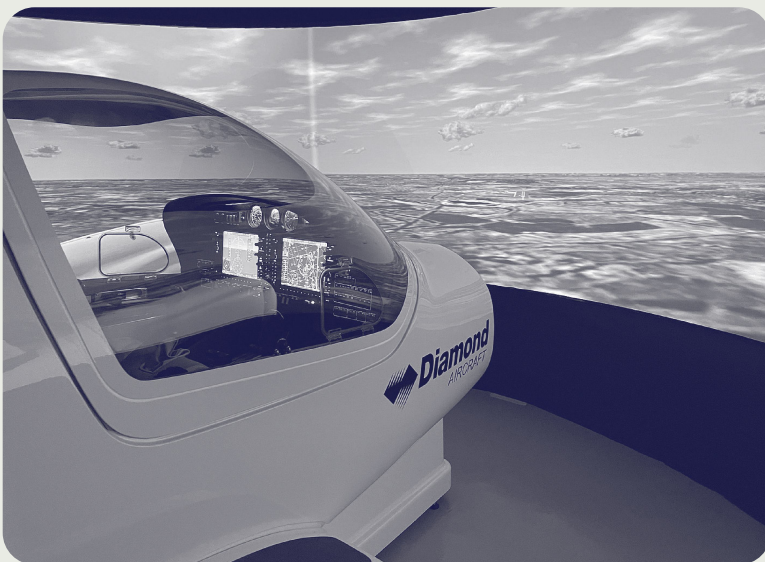
PASO 5.

Hacer el curso que las aerolíneas van a buscar en tu CV cuando te presentes a sus convocatorias de empleo

CURSO PARA AEROLÍNEA:

Airline Pilot Standards Multi Crew Cooperation (APS MCC)

(40 horas de formación teórica y 40 horas de vuelo en simulador)



APS MCC



ÚLTIMO PASO.

Ponerte el uniforme,
los galones, y subir la escalera
de embarque de tu primer
vuelo comercial con pasajeros

*¡Enhorabuena,
has conseguido
vivir del aire!*





¿Te ha gustado la ruta de vuelo que hemos preparado en Pulse para convertirte en Piloto Comercial de Alto Rendimiento?

PULSA AQUÍ PARA DAR EL PRIMER PASO
Y AGENDA TU ENTREVISTA CON
NOSOTROS



PULSE



TU RUTA DE VUELO PULSE A VISTA DE PÁJARO

PILOTO DE ALTO RENDIMIENTO O
PILOTO COMERCIAL CPL (A) PULSE

LICENCIAS		LICENCIA PILOTO PRIVADO >>> LICENCIA PILOTO COMERCIAL							CURSO ORIENTADO AEROLÍNEA
FORMACIÓN PULSE Flight Training Hub	ALTO RENDIMIENTO	SKILLS TRAINING MINDSET LIDERAZGO AÉREO							
	AESA	Módulos Licencias Habilitaciones	PPL	TIME BUILDING	ATPL	VFR Night	Multi Engine & Instrumental IR	UPRT & CPL	APS (MCC)
		Teoría/Vuelo	Teoría + 45h vuelo	90h Piloto al mando	Teoría	5h de vuelo nocturno monomotor	Prácticas Vuelo	Prácticas Vuelo	Teoría Simulador
		Duración Aproximada	6-12 meses	A la vez, 9-12 meses			3 meses	15h/mes	15 días



